

Schriftelijke vragen

ex Artikel 37 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	25 september 2018	Datum verzending	
Uw kenmerk		Behandelaar	Ron Wijk
Ons zaaknummer	Z/18/24818/99331	Bijlage	0
Onderwerp:	Stint Bolderkar		

Geachte Raad,

Door raadslid Hagen van de Fractie Hagen zijn op 21 september 2018 vragen gesteld met betrekking tot het gebruik van Stint Bolderkarren in Wassenaar naar aanleiding van het ongeluk in Oss. Fractie Hagen geeft aan dat ook in Wassenaar diverse Stint bolderkarren rondrijden en dat kinderen op deze wijze verplaatst. Tot op heden is dit gelukkig nog steeds zonder ongelukken gebeurd.

Fractie Hagen verzoekt het college dan ook met klem in gesprek te gaan met alle instanties en organisaties binnen Wassenaar en hen dan weer dringend te verzoeken de Stints tot nader order (na het uitkomst van het onderzoek) niet te gebruiken. Fractie Hagen zou ook graag willen vernemen of het college hierover inmiddels in contact staat met de betreffende organisaties en welke oplossingen er als vervanging voor de Stints gebruikt worden.

Als gemeente Wassenaar hebben wij kennis genomen van het verschrikkelijke ongeluk in Oss. Het gebruik van de Stint Bolderkar zien wij als verantwoordelijkheid van de organisaties zelf. Als gemeente zijn wij hier geen partij is. Vanuit de media hebben wij wel vernomen dat landelijk niveau minister Nieuwenhuizen aan de Tweede kamer heeft aangegeven dat de Stint voorlopig gewoon toegestaan blijft op de openbare weg.

Na het ongeluk is er door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een onderzoek gestart naar de elektromagnetische straling van de spoorwegovergang in Oss, waar het ongeluk met een Stint plaatsvond. Mogelijk heeft die straling de Stint beïnvloed. De gemeente Wassenaar heeft geen spoorwegovergang, dus van een dergelijke storing is binnen onze gemeente geen sprake.

Daarnaast laat Stint, de fabrikant van de elektrische bolderkar, alle 3500 voertuigen die in gebruik zijn controleren. Het bedrijf doet dat in afwachting van onderzoek naar het ongeluk. Uit navraag bij een kinderopvangorganisatie in Wassenaar blijkt dat ook zij hebben besloten de Stints niet te gebruiken tot na de controle.

Een andere kinderopvangorganisatie heeft, aan de hand van aanwijzingen van de fabrikant (vooruitlopend op de controle door de fabrikant zelf), testen uitgevoerd. Uit deze testen kwamen geen gebreken naar voren, waardoor deze organisatie heeft besloten de Stint bolderkar de blijven gebruiken. Zij staan onder andere op het standpunt dat het vervoeren van een groep kinderen (max 10) in de Stint veiliger is dan het begeleiden van een groep loslopende kinderen.

H.I.P. Oppatja,
gemeentesecretaris

J.F. Koen,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.